



RS 660 - SPECIFICAȚII TEHNICE

MOTOR	Aprilia doi cilindrii paralel , 4-timpi, răcit cu apă-ulei radiator și schimbător de căldură, două axe cu came(DOHC), transmisei pe lant si patru supape pe cilindru
ALEZAJ	81 x 63,93 mm
CAPACITATE	659 cc
RAPORTUL DE COMPRESIE	13.5:1
PUTERE MAXIMĂ	100 CP (73,5 kW) la 10500 rpm
CUPLU MAXIM	67,0 Nm (6,83 kg) la 8500 rpm
SISTEM DE ALIMENTARE CU COMBUSTIBIL	Airbox cu prize de aer dinamic frontal, două corpuri de accelerație de Ø48 mm, gestionarea motorului Ride-by-Wire
APRINDERE	Electronica
LUBRIFIERE	Carter umed
ANGRENAJE	6 trepte de viteză cu Aprilia Quick Shift (AQS), în sus și în jos
AMBREIAJ	Ambreiaj umed multi-placă cu sistem mecanic de alunecare
TRANSMISIE	Lant, cu raport de transmisie: 17/43
CONTROALE ELECTRONICE	Platformă inerțială IMU cu șase axe, pachet DAE care conține ATC (controlul tracțiunii), AWC (controlul roților), AEB (frânarea motorului), AEM (hărțile motorului) și ACC (cruisecontrol). 5 Moduri de condus (Strada și Track, 3 fixe și 2 personalizabile)
CADRU	Șasiu cu fascicul dublu din aluminiu cu subcadru de susținere
SUSPENSIE FAȚĂ	Furcă Kayaba de 41 mm, suport de montare a etrierului radial din aluminiu. Preîncărcare reglabilă a arcului și amortizare de rebound. Cursa de 120 mm.
SUSPENSIE SPATE	Bascula asimetrica din aluminiu. Amortizor reglabil în preload si rebound. Cursa de 130 mm.
SISTEMUL DE FRÂNARE	ABS față: disc dublu, diametru 320 mm Brembo etrieri radiali cu patru pistoane opuse de Ø32 mm. Pompă radială și furtun de frână înmsertie metalica. Spate: disc Ø220 mm; etrier Brembo cu două pistoane separate de Ø34 mm. Pompă cu rezervor integrat și furtune inserstie metalica. Multimap ABS Cornering